

Il nostro Alessandro alla Mitica North West 200

Ebbene si.

La voglia di partecipare a questa spettacolare competizione motociclistica ha sempre affascinato il nostro Alessandro La Macchia che, dopo aver partecipato a diverse gare in salita per “farsi le ossa”, è partito per l'Irlanda del Nord.

Ma cosa è la North West 200.

La North West 200 è una competizione motociclistica che si tiene ogni anno a maggio nell'Irlanda del Nord. Questa gara rappresenta il più importante evento sportivo dell'anno e richiama 100.000 spettatori provenienti da ogni parte del mondo. Insieme al Tourist Trophy, che si svolge sull'Isola di Man, è una delle gare su strada più famose al mondo. La North West 200 è la competizione più importante di una serie di eventi simili che si tengono ogni anno in Irlanda del Nord tra aprile e ottobre.

Il circuito è costituito da strade normalmente aperte al traffico e tocca le cittadine di Portrush, Portstewart e Coleraine. La lunghezza totale è di 8,9 miglia (14,3 km). Il tracciato per la sua forma è detto anche The Triangle (il triangolo) ed è considerato uno dei più veloci al mondo con tratti nei quali si raggiungono velocità massime superiori ai 300 km/h (Michael Rutter, nel 2004 ha fatto segnare il record di velocità facendo registrare 201,1 mph pari a 323 km/h). Per renderlo più sicuro in caso di incidenti vengono rimossi, o protetti con balle di paglia, tutti i segnali stradali e i lampioni delle strade interessate.

Originariamente la gara si svolgeva sulla distanza delle 200 miglia (322 km). In seguito la formula della competizione si è evoluta nella forma attuale che vede 6 gare separate la cui durata varia tra i 4 e gli 6 giri. Le prove, dato che la competizione richiede la chiusura di tutte le strade interessate, vengono svolte nella notte del martedì e del giovedì precedenti la competizione. Questa si svolge poi il sabato pomeriggio. Hanno preso parte a questa gara molti piloti di fama mondiale tra i quali Joey Dunlop che nella sua carriera ha vinto 13 gare. Attualmente la North West 200 è stata dominata dal pilota inglese Michael Rutter che tra il 1995 e il 2005 ha collezionato 11 successi. Il record di vittorie su questo circuito appartiene a Robert Dunlop, fratello dello scomparso Joey, con 14 vittorie.

Ma adesso a te Alessandro. Racconta la tua avventura

In Italia ho partecipato a diverse gare di velocità su strada ma sono diverse e pertanto ho dovuto stravolgere l'assetto della moto. Tra le altre cose, per non scivolare via ho messo una pellicola sul serbatoio e la gomma piuma dietro il sellino. All'inizio sono stato escluso dalla gara per pochissimi centesimi di secondi, anzi millesimi, 252 millesimi per l'esattezza. Grandissima delusione ma per fortuna la giuria ha valutato la mia posizione e grazie anche alla notevole performance che ho avuto nei due giorni di gara hanno deciso di ammettermi.

Pertanto direi risultato più che positivo. Si migliora sempre ma nel finale ho sentito tutta la stanchezza fisica arrivare. Le braccia mi facevano male e così ho dovuto rallentare anche perché trovavo difficoltà a frenare. Ho fatto 2 fare in superstock 600 e una ho anche battagliato insieme a tutti, è stata dura qualificarsi; in gara sono passato al velox a 270 km/h media sul giro 160 Km/h e gareggiare tra i migliori piloti delle corse su strada è stato incredibilmente bello, credo che sia una delle più belle gare al mondo e incredibilmente ottima anche in termini di sicurezza.

Ottimo Alessandro e bravissimo.

Maurizio Tacchi